



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所）00548（联交所）

# 2017年一季度业绩公布



2017年4月26日



# 财务摘要

	2017年一季度	2016年一季度	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	1,031	998	+3.37%
其中：路费收入	941	894	+5.25%
归属于公司股东的净利润	349	252	+38.51%
每股收益 (人民币元)	0.160	0.115	+38.51%
加权平均净资产收益率 (%)	2.71%	2.01%	+0.70个百分点

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。  
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



## 项目营运表现——深圳地区

项目	日均路费收入			日均混合车流量		
	2017年一季度	2016年一季度	同比变幅	2017年一季度	2016年一季度	同比变幅
	(千元)			(千辆次)		
梅观高速	316	273	+15.7%	84	75	+12.8%
机荷东段	1,783	1,751	+1.8%	247	226	+9.2%
机荷西段	1,567	1,509	+3.9%	197	179	+10.3%
水官高速	1,614	1,421	+13.6%	209	197	+6.2%
水官延长段	280	268	+4.5%	94	77	+21.5%

- 根据公司与深圳市交通运输委员会（“深圳交委”）签署的协议，南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司按协议约定的方法计算并确认收入。公司将不再披露上述三项目的数据。
- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



## 项目营运表现——其他地区

项目	日均路费收入			日均混合车流量		
	2017年一季度	2016年一季度	同比变幅	2017年一季度	2016年一季度	同比变幅
	(千元)			(千辆次)		
清连高速	2,337	2,211	+5.7%	46	41	+13.3%
阳茂高速	1,895	1,938	-2.2%	52	48	+7.5%
广梧项目	856	1,030	-16.9%	40	41	-3.3%
江中项目	1,156	1,056	+9.4%	130	108	+20.0%
广州西二环	1,076	965	+11.4%	61	51	+20.5%
武黄高速	1,062	983	+8.1%	52	46	+12.3%
长沙环路	304	262	+16.1%	28	23	+23.1%
南京三桥	1,294	1,108	+16.7%	34	30	+14.8%

■ 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



## 项目营运表现——简要说明

- 受益于沿线区域经济增长及货车计重收费政策的实施等正面作用，广州西二环的日均车流量及路费收入同比均取得较好增长。
- 受周边路网贯通的正面影响，江中项目日均车流量及路费收入同比均取得较好增长。
- 受平行的江罗高速分流影响，广梧项目营运表现同比有较大下降。
- 相邻道路对清连高速的分流影响仍然存在，但影响正在逐步减弱。
- 相邻路网贯通对武黄高速的分流影响仍然存在，但受益于周边城市汽车保有量的快速增长以及货车车流量的增长，武黄高速营运表现良好。
- 受益于区域经济发展，南京三桥大型货车车流量增长显著，对报告期内南京三桥的营运表现产生了促进作用。
- 受益于路网完善以及沿线企业业务增长等正面影响，长沙环路车流量及路费收入同比均保持较快增长。



## 财务分析——收入及投资收益

	2017年一季度	2016年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业收入	1,031,336	997,749	+33,587	+3.37%
路费收入	941,057	894,141	+46,916	+5.25%
其他收入	90,279	103,608	-13,329	-12.86%
投资收益	97,903	62,444	+35,459	+56.79%

- 报告期，扣除顾问公司于2016年11月30日起不再纳入集团合并范围的影响后，集团营业收入同比增长10.90%，主要由于集团附属收费公路路费收入增长以及贵龙开发项目确认房地产开发收入。
- 投资收益同比上升主要因为新增贵州银行投资收益0.29亿元。



## 财务分析——成本与费用

	2017年一季度	2016年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	511,314	523,406	-12,092	-2.31%
管理费用	17,894	24,203	-6,309	-26.07%
财务费用	127,587	133,274	-5,687	-4.27%
所得税费用	98,323	75,323	+23,000	+30.53%

- 报告期，扣除合并范围变化的影响后，集团营业成本同比增长13.70%，主要为折旧摊销成本有所增加以及贵龙开发项目结转了房地产开发成本。
- 因应纳税所得额增加，所得税费用同比上升。



## 财务分析——投资与借贷

- 资本支出：人民币13.1亿元
- 期末未偿还的有息负债总额：人民币 134.27亿元（含三项目调整收费补偿款）  
  
（2016年3月31日及12月31日：127.67亿元及129.41亿）
- 期末资产负债率： 53.87%（2016年3月31日： 52.40%）
- 综合借贷成本： 4.79%（2016年同期： 5.12%）





# 重要事项

## 益常高速

- 益阳至常德，主线73.1公里，双向四车道，是二广高速联络线张家界至长沙高速的一段。
- 公司于2017年1月20日与平安创新签订股权转让协议，以12.7亿元收购其持有的益常高速100%股权。
- 该项目地理位置优越，自开通以来保持了良好的经营记录，车流量和路费收入呈稳定增长趋势，具备较好的投资价值。公司以合理的代价获得益常高速权益，可以扩大公司的资产规模和盈利基础，增加稳定的现金流量，进一步巩固公司于公路投资、管理及营运方面的核心优势，符合公司的发展战略和整体利益。

## 水规院增资项目

- 2017年4月6日，公司与深圳产权交易所签署了《成交确认书》，确认公司为深圳市水务规划设计院有限公司（“水规院”）增资50%股权项目（“水规院增资项目”）的A类最终投资方，以10.315元/注册资本、总计6,189万元的代价认购水规院增资后的15%股权。

## 短期理财产品

- 公司对库存资金在保证安全和兼顾流动性的前提下，与合作银行办理保本人民币短期理财产品，收益率在2.50%至4.10%之间。2017年一季度，本公司与5家银行共发生了13笔短期理财产品交易，截至报告期末，理财产品资金余额为6.5亿元，无逾期未收回的本金和收益。2017年一季度本公司实际获得收益5,177千元（含税）。

## 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和  
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。  
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未  
来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329

传 真 86-755-82853411

公司网站 <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱 [IR@sz-expressway.com](mailto:IR@sz-expressway.com)

