

公司代码：600548

公司简称：深高速

深圳高速公路股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)



2020 年年度报告摘要
(A 股)

2021 年 3 月 24 日

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 及香港联合交易所有限公司（“联交所”）网站 <http://www.hkexnews.hk> 等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。按照联交所《证券上市规则》（“上市规则”）附录十六的规定须载列于年度业绩初步公告的所有资料，已收录在本公司刊登于联交所网站的 2020 年度报告摘要中。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席了董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。公司年度财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
- 5 **经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**
董事会已建议以 2020 年末总股本 2,180,770,326 股为基数，向全体股东派发 2020 年度末期现金股息每股 0.43 元（含税），总额为 937,731,240.18 元，分配后余额结转下年度，本年度不实施公积金转增股本，上述建议将提交本公司 2020 年度股东年会批准。有关股东年会召开的时间、股息派发登记日、股息派发办法与时间以及 H 股暂停办理股份过户的期间等事宜将另行通知。
- 6 除另有说明外，本报告中有关本公司经营、投资及管理道路/项目以及所投资企业的简称，与本公司 2020 年年度报告所定义的具有相同含义。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	深高速	600548	

H股	香港联合交易所有限公司	深圳高速	00548	
债券	香港联合交易所有限公司	SZEW B2107	5684	
债券	上海证券交易所	20深高01	163300	
债券	上海证券交易所	G20深高1	175271	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	龚涛涛	龚欣、肖蔚
办公地址	深圳市福田区益田路江苏大厦裙楼2-4层	深圳市福田区益田路江苏大厦裙楼2-4层
电话	(86)755-8285 3330	(86)755-8285 3338
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	secretary@sz-expressway.com

2 报告期公司主要业务简介

本公司于 1996 年 12 月 30 日在深圳注册成立，主要从事收费公路业务及大环保业务的投资、建设及经营管理。目前，大环保业务领域主要包括固废资源化管理及清洁能源。此外，本公司还为政府和其他企业提供优质的建造管理和公路营运管理服务，并凭借相关管理经验和资源，依托主业开展项目开发与管理、运营养护、智能交通系统、工程咨询、城市综合服务和产业金融等服务业务。

截至本报告日期，本公司经营和投资的公路项目共 15 个，所投资或经营的高等级公路里程数按权益比例折算约 529 公里，其中 15 公里尚在建设中；积极参与多个区域性城市基建开发项目，并投资环保、清洁能源和金融类项目超过 10 个；设有投资、建设、运营、环境、城市基础设施及新能源等多个平台公司。

本公司已发行普通股股份 2,180,770,326 股，其中，1,433,270,326 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股本的 65.72%；747,500,000 股 H 股在联交所上市交易，约占公司总股本的 34.28%。本公司最大股东为本公司之发起人、现为联交所上市公司深圳国际（股份代号：00152）全资子公司的新通产公司，目前持有本公司约 30.03%股份；深圳国际自 2008 年 12 月起间接持有本公司超过 50%的股份，成为本公司的间接控股股东。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年 增减 (%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	55,144,962,042.63	45,658,413,658.91	44,923,734,271.98	20.78	44,399,693,368.18	41,100,850,328.23
营业收入	8,026,737,099.99	6,390,295,110.82	6,185,825,111.97	25.61	6,468,097,132.29	5,807,108,031.78
归属于上市公司股东的净利润	2,054,523,306.30	2,564,317,594.25	2,499,484,975.75	-19.88	5,069,016,729.58	3,440,050,607.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,957,015,513.64	2,243,627,358.26	2,243,627,358.26	-12.77	1,537,875,136.33	1,537,875,136.33
归属于上市公司股东的净资产	23,042,941,782.92	18,525,888,505.26	18,374,542,643.63	24.38	19,098,329,778.25	17,387,090,943.28
经营活动产生的现金流量净额	1,100,633,933.07	1,695,357,337.06	1,751,428,675.07	-35.08	3,243,642,096.19	3,222,228,582.62
基本每股收益(元/股)	0.936	1.176	1.146	-20.44	2.324	1.577
稀释每股收益(元/股)	0.936	1.176	1.146	-20.44	2.324	1.577
加权平均净资产收益率(%)	10.83	13.73	14.14	减少 2.89 个百分点	31.60	22.85

注：1、 报告期内，由于融资租赁公司、物流金融公司以及龙大公司按同一控制下企业合并纳入集团合并范围，根据企业会计准则的相关要求，本公司对以前年度合并财务报表数据进行追溯调整，有关详情请见财务报告附注六相关内容。

2、 报告期内，本公司发行了 40 亿元永续债，计入其他权益工具，并按相关规定在计算上述每股收益和加权平均净资产收益率时扣除了永续债的影响。

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	454,097,153.83	1,232,775,329.11	1,739,492,035.07	4,600,372,581.98
归属于上市公司股东的净利润	-132,807,230.52	176,730,166.26	585,956,244.98	1,424,644,125.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-159,998,328.79	148,244,517.23	627,321,848.59	1,341,447,476.61
经营活动产生的现金流量净额	-436,646,603.14	279,229,002.19	10,667,502.08	1,247,384,031.94

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					21,819		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					20,183		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
HKSCC NOMINEES LIMITED ⁽¹⁾	-355,057	729,570,042	33.45	—	未知		境外法人
新通产实业开发（深圳）有限公司	—	654,780,000	30.03	—	无	0	国有法人
深圳市深广惠公路开发有限公司	—	411,459,887	18.87	—	无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	3,881,420	91,092,743	4.18	—	无	0	国有法人
广东省路桥建设发展有限公司	—	61,948,790	2.84	—	无	0	国有法人
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	16,969,176	22,641,573	1.04	—	未知		境内非国有法人
AU SIU KWOK	—	11,000,000	0.50	—	未知		境外自然人
莫景献	10,711,880	10,711,880	0.49	—	未知		境内自然人
张萍英	2,697,565	7,714,565	0.35	—	未知		境内自然人
香港中央结算有限公司	-38,813,359	5,843,692	0.27	—	未知		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		新通产实业开发（深圳）有限公司和深圳市深广惠公路开发有限公司为同受深圳国际控制的关联人。除上述关联关系以外，上表中国有股东之间不存在关联关系，本公司未知上述其他股东之间、上述国有股东与其他股东之间是否存在关联关系。					

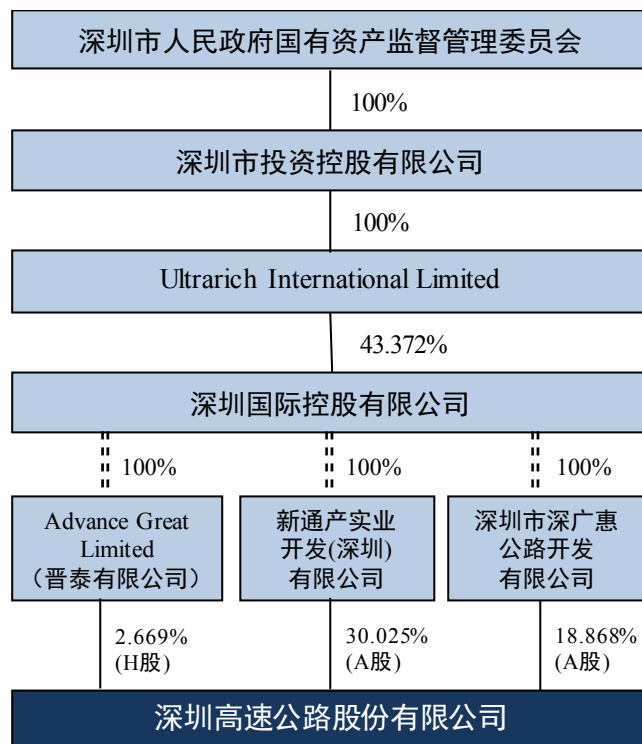
注：(1) HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
2020年公司债券(第一期)(疫情防控债)	20 深高 01	163300	2020-3-18	2025-3-20	14.00	3.05%	单利按年计息,不计复利。每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
2020 公开发行绿色公司债券（第一期）	G20 深高 1	175271	2020-10-20	2025-10-22	8.00	3.65%	单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

经联合信用评级有限公司综合评定：20 深高 01、G20 深高 1 的债项评级均为“AAA”。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	52.35	53.90	减少 1.55 个百分点
EBITDA 全部债务比	0.27	0.27	-3.40
利息保障倍数	3.87	4.71	-17.71

三 经营情况讨论与分析

（一）经营情况讨论与分析

2020 年，新冠疫情对本集团的生产经营活动产生重大影响。集团在做好疫情防控的同时，积极采取措施率先实现全面复工复产，并通过加大优质项目市场开发力度、提升生产效率、降低经营成本等开源节流措施尽力降低疫情的负面影响。

报告期内，集团切实做好收费公路、环保和清洁能源主营业务工作，同时稳步推进委托管理、基础设施开发、金融服务等相关业务。报告期集团实现营业收入约 80.27 亿元，同比上升 25.61%。其中，实现路费收入约 43.87 亿元、清洁能源收入约 16.66 亿元、固废资源化管理收入约 8.43 亿元、其他环保业务收入约 0.12 亿元、委托管理服务收入约 5.11 亿元、房地产开发收入约 3.51 亿元、其他业务收入约 2.58 亿元，分别占集团总收入的 54.65%、20.75%、10.51%、0.14%、6.36%、4.37%和 3.21%。

1、收费公路业务

2020 年，主要受疫情及执行疫情期免费政策的影响，集团经营和投资的收费公路整体路费收入同比下降。随着疫情防控稳定后国内经济的渐进复苏，2020 年 5 月 6 日 0 时起恢复收费，恢复收费期间（指 2020 年 5 月 6 日至 2020 年 12 月 31 日）本集团经营和投资的收费公路整体车流量已恢复正常，但取消省界收费站及全面推广普及 ETC 的使用后，新分段计费及收费标准、车型分类及收费标准调整、ETC 路费优惠及计费规则调整、广东省分段计费政策及收费标准调整等收费政策的实施对路费收入造成一定负面影响。

此外，收费公路项目的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、项目自身的建设或维修、相连或平行道路整修、城市交通组织方案实施等因素以及其他运输方式的正面或负面的影响。

恢复收费期间，受益于沿线大型生产基地及建筑工程的全面复工复产，梅观高速货车车流量保持良好增长，促进其总体营运表现；机荷高速作为横跨深圳东西方向的重要货运交通动脉，随着区域生产经济活动趋于正常，其营运表现也得到迅速恢复；受益于深圳前海及西部港区等多个大型建筑工程的建设推进、沿线经济活动的复苏，以及东滨隧道沙河西侧接线西行段开通带来的路网协同效应等正面影响，沿江高速日均车流量有所增长。广东省实施取消枢纽互通匝道及站外里程收费等政策，对各路段收费里程进行重新梳理核准，使得机荷高速、水官高速及水官延长段计费里程有所调整；此外，坂银大道（深圳市政路）于 2020 年 5 月 1 日正式通车，对水官延长段车流量分流较为明显。2020 年 12 月 29 日，外环高速深圳段一期正式通车运营，成为深圳市构建“十横十三纵”路网的又一重要干道，是国内公路行业首条实现 5G 网络全覆盖的新通车高速公路。外环一期全线长约 51 公里，西起连接广深沿江高速公路，向东经宝安、光明、坪地等地连接惠盐高速公路，项目贯穿深圳市宝安、光明、龙华、龙岗、坪山等地，沿线将可对深圳市大空港新城等六个区域发挥重要的交通融汇与集散功能。

许广高速的全线贯通使得清连高速作为华南地区至中原腹地的南北交通大动脉的作用凸显；汕湛高速清云段于 2020 年 1 月 1 日正式通车，对清连高速车流量产生积极的促进作用；清远大桥于 2020 年 6 月中旬恢复通车后，部分通行连接线车辆选择行驶清连高速；沿线生产经营秩序逐步恢复以及旅游季来临带来大众自驾出行需求增长。受上述因素的正面影响，恢复收费期间清连高速的日均车流量及路费收入同比有所增长。恢复收费期间，受收费政策调整、相邻路网相继开通、相连道路封闭施工以及阳茂高速部分路段改扩建施工等负面因素的综合影响，阳茂高速的日均路费收入同比降幅较大；周边路网开通以及与广州西二环相连的佛清从高速于 2020 年 1 月正式开通，促进了广州西二环短途车流量的上升，但广佛肇高速于 2020 年 12 月底通车运营，对广州西二环总体车流量产生一定分流影响。

报告期内，受疫情、收费政策调整、路网分流等综合因素影响，益常高速日均路费收入同比录得下降，长益北线高速（长沙-益阳）于 2020 年 8 月底正式通车，对益常高速车流量增长产生一定正面影响，长益常高铁建设进入施工阶段，亦对益常高速货车流量产生一定拉动作用；武黄高速

地处核心疫区，上半年受疫情影响较大，下半年随着疫情得到控制及复工复产的推进，车流量逐步回流，但受相交道路施工占道、2020 年 7 月以来湖北及周边省份遭遇多轮严重洪涝灾害等因素的负面影响，其报告期内日均路费收入同比下降；受益于周边经济商圈的复苏及长益北线高速等周边路网开通的正面影响，恢复收费期间长沙环路日均路费收入同比录得增长；恢复收费期间，随着周边及区域经济的较快回升，南京三桥的营运表现已恢复正常。

2、环保业务

本集团在整固与提升收费公路主业的同时，积极探索以固废资源化管理、清洁能源等为主要内容的大环保产业方向的投资前景与机会，为集团长远发展开拓更广阔的空间。本集团已设立了环境公司和新能源公司作为拓展大环保产业相关业务的市场化平台。

受国家环保政策支持，有机垃圾处理行业发展空间较大，本集团将有机垃圾处理作为集团大环保产业下着重发展的细分行业，并积极探索其它固废资源化管理领域的投资前景与机会。

2020 年 1 月 8 日，本公司全资子公司环境公司与相关方共同签订了股权转让及增资协议，通过股权收购及增资方式以不超过 80,960 万元控股收购蓝德环保不超过 68.1045%股权，有关详情请参阅本公司日期为 2020 年 1 月 8 日的公告。蓝德环保已于 2020 年 1 月 20 日起纳入本集团合并报表范围，报告期内，本公司已完成对蓝德环保约 67.14%股份的收购。蓝德环保是目前国内重要的有机垃圾综合处理和建设运营的企业，主要从事为客户提供餐厨垃圾、垃圾渗滤液等市政有机垃圾处理的系统性综合解决方案服务。截至报告期末，蓝德环保拥有有机垃圾处理 BOT/PPP 项目共 17 个，分布在全国 10 个省区 14 个地市，厨余垃圾设计处理量超过 4,000 吨/天。2020 年上半年，受疫情影响，蓝德环保餐厨垃圾收运量降幅较大，随着疫情得到控制后餐饮行业的逐步恢复，分类垃圾管理法规执法力度的加大，以及蓝德环保加强各项目垃圾收运管理，自 6 月份起各项目收运量基本恢复正常，至本报告期末，蓝德环保垃圾处理运营业务收入同比略有增长。在 EPC 建造业务方面，随着本集团并购蓝德环保后其资金流动能力得到改善，以及采取了一系列管理提升措施，2020 年度 EPC 建造业务同比大幅增长，制造及销售及其他业务亦取得增长。报告期内，集团加大对蓝德环保的研发投入，积极开展技术研发，2020 年蓝德环保新增专利 9 项，于 2020 年 12 月批准设立蓝德环保技术研究院，干法化制畜禽无害化处理系统及高效餐厨垃圾分选制浆设备等技术创新已取得阶段性成果。

2020 年 8 月，本公司全资子公司基建环保公司通过增资和转让形式共计出资 2.25 亿签约收购乾泰公司 50%股权，相关股权交割及工商变更登记手续已于 2020 年 12 月完成，乾泰公司于 2020 年 12 月 16 日起纳入本集团合并报表范围。乾泰公司拥有报废新能源汽车拆解资质，主要经营退役动力电池综合利用业务和汽车拆解业务，具有 10 余项拥有自主知识产权的动力电池回收与新能源汽车拆解的核心技术，在新能源汽车拆解、动力电池技术领域和上下游市场具有较强的综合实力。2020 年 12 月乾泰公司已获批为国家高新技术企业，并成为深圳市唯一入选国家工信部第二批符

合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单的企业；2020 年内乾泰公司还入选广东省新能源汽车动力蓄电池回收利用典型模式，以及深圳市“无废城市”试点建设单位，并新增两项技术专利，该等成果将有利于乾泰公司进一步拓展电池梯次利用市场。本集团通过控股收购乾泰公司，可迅速切入新能源汽车拆解、动力电池固废危废处置及后市场循环应用领域，抓住新兴市场发展机遇，符合本集团拓展大环保领域的战略发展方向。

此外，由环境公司等组成的联合体曾于 2019 年 10 月中标光明环境园项目，后因联合体不能正常履约已被终止。2021 年 2 月本公司通过公开招标方式成功中标光明环境园项目。光明环境园项目位于深圳市光明区，将建成为一座具备处理餐厨垃圾 1,000 吨/天，及具备处理大件（废旧家具）垃圾 100 吨/天、绿化垃圾 100 吨/天的大规模处理厂，该项目采用 BOT 模式实施，由中标社会资本在光明区成立项目公司，负责项目的投融资、设计、建设、改造、运营维护以及移交等工作，特许经营期拟定为 10 年，经考核合格及区政府批准后，特许经营权可延期 5 年。静态总投资估算约为 7.08 亿元。有关详情请参阅本公司日期为 2019 年 10 月 30 日、2021 年 2 月 8 日的公告。

清洁能源作为大环保产业中新兴领域，是本集团发展战略中确定重点关注的新产业发展方向。近年来，随着国家推出一系列风电行业相关产业政策及发展规划，风电已成为社会电力供应的重要来源，弃风限电现象得到快速改善，风电行业迎来长期稳定健康发展的新阶段。

本集团 2019 年并购南京风电以来，通过实施一系列举措提升内部管理质量，南京风电的经营管理得到明显改善，整机制造生产能力得到全面提升。受政策驱动，2020 年陆上风电项目建设仍处高峰期，南京风电生产任务饱满，但受疫情期间复工延迟、上游关键零部件供应紧张和风电场工程建设进度普遍滞后等因素影响，上半年南京风电整机生产交付进度有所延后。下半年，南京风电加强供应链统筹管理，成立专项小组专门负责物资供应，在市场极度紧缺的情形下，保障了关键零部件的供应；同时不断优化生产工艺，加强生产基地生产能力开发与释放，在安全保质的前提下追赶生产工期，于四季度如期完成了交付计划，实现了年度绩效目标。报告期内，南京风电还着眼长远布局，与国内多个省份和地区建立业务联系，并与国内多家行业知名企业建立了合作关系，积极开发储备项目。此外，南京风电还加大技术研发力度，已完成两款新机型的技术开发和认证、测试工作，可实现新产品的有效量产。南京风电正通过提升市场销售规模、加大生产能力与管理、不断提升产品性能，强化销售回款管理等措施，为未来的业务发展提前准备。

报告期内，包头南风在疫情防控期间不断加强风场运营及管理质量，经营生产活动基本正常运行；随着疫情防控形势好转，蒙西地区复工复产进程加速，用电需求规模持续扩大，并且得益于当地平稳的风电政策环境，包头南风生产的风电上网情况良好。2020 年，包头南风累计完成上网电量 644,131 兆瓦时，较上年同期增长 11.35%。根据 2020 年 9 月 30 日内蒙古自治区（内财资[2020]1279 号文件通知，包头南风下属 5 家风场已被纳入区域内首批可再生能源发电补贴项目清单，报告期内，已收到首批补贴资金。此外，根据本公司 2019 年 9 月收购包头南风 67%股权时与相关方签

订的协议约定，经执行董事会批准，本集团已于 2021 年 3 月 1 日以 0.33 元的价格签约收购包头南风剩余 33% 股权，收购后本公司合计持有包头南风 100% 股权。包头南风属于具备规模优势、收益良好、运营平稳的优质项目，增持该项目有利于提升本公司风电业务的投资及营运管理的核心能力和整体利益。

随着新能源板块业务规模的不断扩大，为促进新能源产业运营管理效率和业务发展，有效整合内外部资源，建立更为科学的独立法人治理结构和经营管理体系，使之符合集团新能源产业一体化发展战略需要，集团已于 2020 年 8 月设立了全资子公司深圳高速新能源控股有限公司，注册资本为 14 亿元（首次实缴到位资本金为 3,000 万元），作为集团发展以风电为主，光伏、储能为辅的新能源产业投资、融资与管理平台。

（二） 报告期内主要经营情况

2020 年，集团实现归属于公司股东的净利润（“净利润”）2,054,523 千元（2019 年（经重列）：2,564,318 千元），剔除 2019 年度本集团确认沿江公司相关递延所得税资产的影响后，净利润同比增长约 0.32%。

1、主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	8,026,737	6,390,295	25.61
营业成本	5,214,517	3,585,544	45.43
销售费用	53,051	27,305	94.29
管理费用	363,086	350,923	3.47
研发费用	58,694	18,475	217.70
财务费用	491,548	587,734	-16.37
投资收益	937,363	1,242,672	-24.57
所得税费用	473,911	-68,080	不适用
经营活动产生的现金流量净额	1,100,634	1,695,357	-35.08
投资活动产生的现金流量净额	-4,430,832	-226,734	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	3,588,279	-1,154,217	不适用

报告期内，集团实现营业收入8,026,737千元，同比增长25.61%，主要系南京风电、包头南风和蓝德环保分别于2019年4月、9月以及2020年1月纳入集团合并范围，使得本期集团环保业务营业收入增加。有关营业收入的具体分析如下：

单位：千元 币种：人民币

营业收入项目	2020 年	所占比 例(%)	2019 年 (经重列)	所占比 例(%)	同比变动 (%)
主营业务收入 – 收费公路	4,386,674	54.65	4,722,127	73.90	-7.10
主营业务收入 – 清洁能源	1,665,755	20.75	598,792	9.37	178.19
主营业务收入 – 固废资源化管理	843,231	10.51	-	-	不适用
主营业务收入–其他环保业务	11,635	0.14	176	-	6,510.92
其他业务收入 – 委托管理服务	510,745	6.36	376,403	5.89	35.69
其他业务收入 – 房地产开发	351,098	4.37	456,902	7.15	-23.16
其他业务收入 – 其他业务	257,599	3.21	235,894	3.69	9.20
营业收入合计	8,026,737	100.00	6,390,295	100.00	25.61

主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比 上年增减(%)	营业成本比 上年增减(%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路	4,386,674	2,422,203	44.78	-7.10	3.27	减少 5.55 个百分点
清洁能源	1,665,755	1,340,213	19.54	178.19	211.66	减少 8.64 个百分点
固废资源化管理	843,231	696,359	17.42	不适用	不适用	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比 上年增减(%)	营业成本比 上年增减(%)	毛利率比上年增减 (%)
清连高速	832,485	507,870	38.99	-0.54	4.61	减少 3.00 个百分点
机荷东段	736,384	338,656	54.01	-4.15	1.57	减少 2.59 个百分点
机荷西段	615,025	162,257	73.62	-7.88	19.09	减少 5.98 个百分点
水官高速	606,994	488,304	19.55	-6.91	1.70	减少 6.81 个百分点
沿江高速	548,429	282,028	48.58	2.98	-1.27	增加 2.22 个百分点
益常高速	305,899	212,318	30.59	-24.19	3.65	减少 18.64 个百分点
武黄高速	304,076	187,601	38.30	-26.29	-11.06	减少 10.56 个百分点
长沙环路	146,796	65,665	55.27	-5.99	20.19	减少 9.74 个百分点
梅观高速	143,677	78,125	45.62	2.81	-1.79	增加 2.55 个百分点

龙大高速	142,897	94,636	33.77	-6.40	26.90	减少 17.38 个百分点
外环高速	4,012	4,742	-18.19	不适用	不适用	不适用
小计	4,386,674	2,422,203	44.78	-7.10	3.27	减少 5.55 个百分点
风机设备销售	1,427,887	1,242,956	12.95	179.36	214.23	减少 9.66 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
广东省	3,629,904	1,956,617	46.10	-3.20	4.35	减少 3.90 个百分点
江苏省	1,427,887	1,242,956	12.95	179.36	214.23	减少 9.66 个百分点

集团报告期营业成本为 5,214,517 千元（2019 年（经重列）：3,585,544 千元），同比增长 45.43%，主要为南京风电、包头南风、蓝德环保纳入集团合并报表范围，环保业务营业成本有所增加。

集团报告期销售费用为 53,051 千元（2019 年：27,305 千元），同比增加 94.29%，主要为蓝德环保纳入合并范围，以及南京风电本期销售费用增加所致。集团报告期管理费用为 363,086 千元（2019 年（经重列）：350,923 千元），同比增加 3.47%，主要系蓝德环保纳入合并范围，使得集团管理费用有所增加。集团报告期研发费用为 58,694 千元（2019 年：18,475 千元），同比增加 40,219 千元，主要为蓝德环保纳入合并范围，以及南京风电本期研发费用增加所致。集团报告期财务费用为 491,548 千元（2019 年（经重列）：587,734 千元），同比减少 16.37%，主要为报告期内外币负债受人民币汇率波动影响，产生汇兑收益（2019 年：汇兑损失）。报告期内，公司继续对美元债实施锁汇掉期交易，在对冲“公允价值变动收益—外汇掉期工具公允价值变动收益”及“投资收益—外币掉期工具交割收益”后，集团报告期综合财务成本为 619,960 千元（2019 年（经重列）：543,288 千元），同比增加 14.11%，主要系报告期内借贷规模上升、综合借贷成本下降（报告期：4.16%，2019 年度：4.39%）以及资本化利息增加等因素的综合影响。

报告期内，集团实现投资收益 937,363 千元（2019 年：1,242,672 千元），同比下降 24.57%，主要系上年同期转让贵州圣博等四家子公司 100% 股权及债权确认收益、以及本期受疫情期间免费通行政策影响联营收费公路企业利润减少所致。

2、资产、负债情况分析

于 2020 年 12 月 31 日，集团总资产 55,144,962 千元（2019 年 12 月 31 日（经重列）：45,658,414 千元），较 2019 年年末增加 20.78%，主要为蓝德环保纳入合并范围，外环项目工程建设支出增加以及参投万和证券、国资协同发展基金等项目。

2020 年 12 月 31 日,集团未偿还的有息负债总额为 19,311,570 千元(2019 年 12 月 31 日:16,821,439 千元),较 2019 年年末增加 14.80%,主要为报告期内因蓝德环保、龙大公司、万和证券等并购及投资支出增加导致借贷增加,以及承债收购蓝德环保。2020 年集团平均借贷规模为 204 亿元(2019 年:148 亿元),同比增长 38.08%。

四 涉及财务报告的相关事项

1、导致暂停上市的原因

适用 不适用

2、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

3、公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

3.1 会计估计变更的影响

根据公司相关会计政策和制度的要求,结合各主要收费公路的实际情况,本集团自 2020 年 1 月 1 日起变更益常高速和水官高速特许经营无形资产单位摊销额的相关会计估计,上述会计估计变更减少截至 2020 年 12 月 31 日的归属于母公司股东权益约 9,257 千元,减少集团报告期归属于母公司股东净利润约 9,257 千元,对本集团财务状况和经营成果总体上未产生重大影响。

该项会计估计变更,已经本公司第八届董事会第二十五次会议审议批准,详情请参阅本年度报告财务报表附注三\35 及本公司日期为 2020 年 3 月 18 日的相关公告。

4、公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

5、与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

2020 年度,本集团财务报表的合并范围主要变化如下:

(1) 报告期内,本公司完成蓝德环保科技集团股份有限公司权益收购,至报告期末持有其 67.14%的权益,蓝德环保及其子公司已于 2020 年 1 月 20 日纳入合并范围。

(2) 报告期内,本公司完成深圳市深国际融资租赁有限公司 48%权益收购,于 2020 年 4 月 15 日起融资租赁公司纳入合并范围。

(3) 报告期内,本公司完成深圳高速工程发展有限公司 60%权益收购,于 2020 年 8 月

14 日起工程公司纳入合并范围。

- (4) 报告期内，本公司完成深圳龙大高速公路有限公司 89.93%权益收购，于 2020 年 11 月 26 日起龙大公司纳入合并范围。
- (5) 报告期内，本公司完成深圳深汕特别合作区乾泰技术有限公司 50%权益收购，于 2020 年 12 月 16 日起，乾泰公司纳入集团合并范围。
- (6) 上述有关合并范围变化的详情请参阅本公司 2020 年年度报告财务报表附注六。